

Tysk krydstogtskib skabte farlig situation ved Femern-byggeriet

Ønske: Vi må håbe at der sker en lignende farlig situation i Storebælt snarest.

Ledelsen af VTS Femern Bælt har, som konsekvens af den farlige situation med Mein Schiff 4 den 5. september 2023, gennemført nogle tiltag for at undgå lignende situationer fremover.

Jeg vil her hæfte mig ved 2 af disse tiltag:

- Tilføjet en alarmlinje i VTS-systemet og
- anbefaler stærkt at der gennemføres genopfriskningskursus for operatørerne.

Det kan undre at en sådanne alarmlinje ikke allerede var etableret i systemet, idet Storebælt VTS allerede i 2005 erfarede behovet for en sådan alarmlinje efter Karen Danielsens påsejling af Vestbroen. Storebælt VTS og den danske del af VTS Femern Bælt er trods alt underlagt samme enhed nemlig Søværnets Overvågningsenhed, hvor chefen for VTS Femern Bælt var maritim sagsbehandler i nogle år.

Og så til årsagen for overnævnte morbide ønske.

VTS Femern Bælt anbefaler, som følge af den farlige situation, genopfriskningskursus for operatørerne. Jeg er ikke i tvivl om at de nok skal få det genopfriskningskursus til alle deres 56 operatører, idet det jo er Femern Belt der betaler.

Storebælt VTS har ikke de sidste 5 år gennemført genopfriskningskurser som anbefalet i IALA guidelines. Gad vide hvorfor? Mon ikke det er fordi der skal findes offentlige midler til et sådant kursus for Storebælt VTS 21 operatører?